

## 4- ABIAZIO ZIBILAREN ARLOKO ARAUDIA

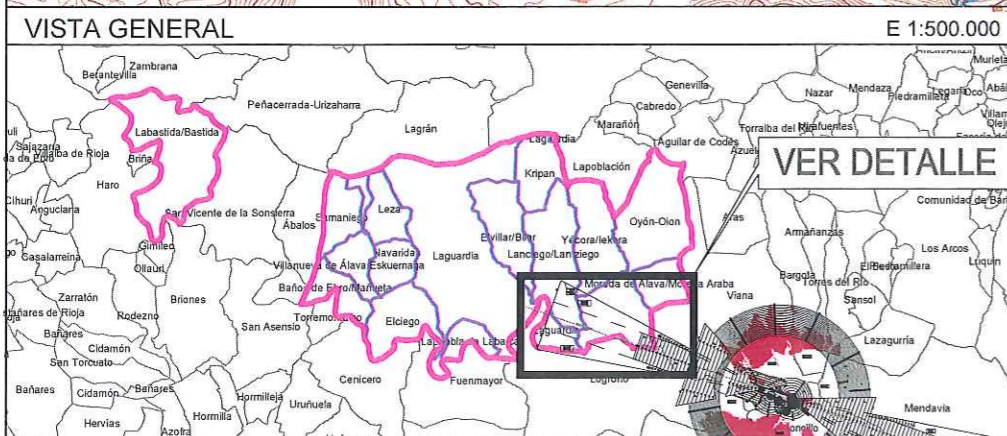
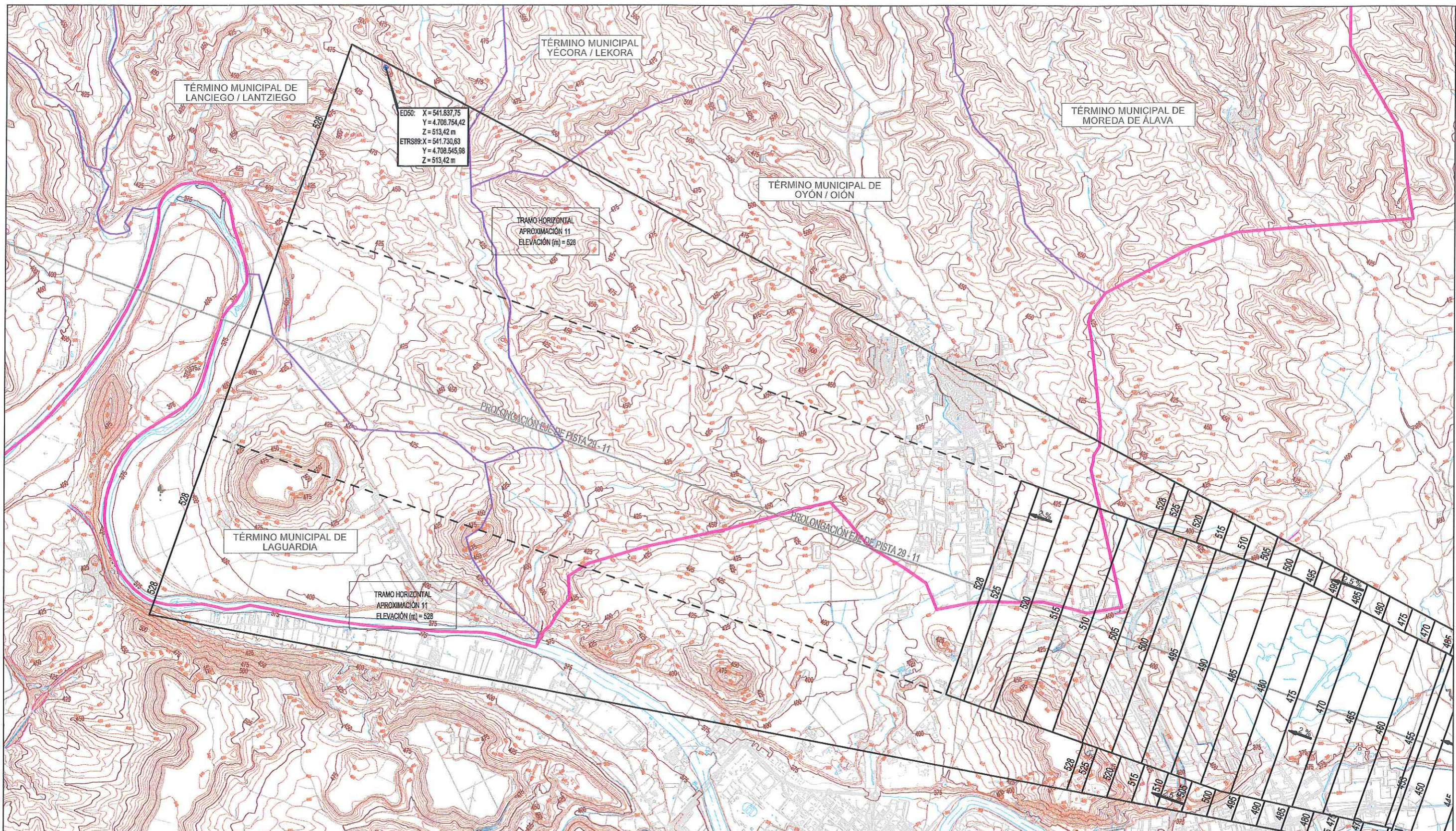
Lurraldearen antolamendurako zatiko planaren aldaketa aplikatu eta garatzeko tresnek indarreko legerian eta arloko araudian ezarritakoa bete behar dute.

1.- Abiazio zibilaren alorrean, sektoreko organo eskudunak espresuki eskatuta, hau da araudia:

- a) Guardiako (Arabako Errioxa) eremu funtzionalari eragiten dioten Logroño-Agoncillo eta Gasteizko aireportuko zortasun aeronautikoko gune mugatzaileek ezartzen dute eraikinek (eta haien elementu guztiek, hala nola, antenek, tximistorratzek, tximiniek, aire girotuko ekipoek, igogailuen kaxek, kartelek, apaindurek, etab.), lurrazalaren eraldaketek edo objektu finkoek (zutoinek, antenek, aerosorgailuek eta horien palek, kartelek, etab.) itsasoaren mailaren gainean gehienez ere izan dezaketen altuera, bai eta errepideen eta burdinbideen galiboa ere, salbu eta Aireko Segurtasuneko Espainiako Agentziaren (AESAs) iritziz segurtasuna arriskuan ipintzen ez bada edo aireontzien operazioen erregulartasunari eragiten ez bazaio, apirilaren 26ko 297/2013 Errege Dekretuak aldatutako otsailaren 24ko 584/1972 Dekretuan, zortasun aeronautikoei buruzkoa, jasotako salbuespenen arabera.
- b) Aerosorgailuen instalazioari dagokionez, haien altuera dela-eta (palak ere kontuan hartu behar dira altuera hori kalkulatzekoan) bermatu behar da ez dutela hausten Logroño-Agoncillo eta Gasteizko aireportuetako zortasun aeronautikoari buruzko araudia. Gauza bera aplikatu behar da energia elektrikoa garraiatzeko lerroetarako, telekomunikazioen azpiegituretarako (telefono-antena eta mikrouhin-loturak, kasurako), eta funtzionamenduagatik plataforma jasoetan kokatu behar diren beste egitura guztietarako. Hori guztia dela-eta, debekatu egiten da instalazio horiek eraikitzea, Aireko Segurtasuneko Espainiako Agentziak (AESAs) aldeztatik baimena espresuki eman ez bada.
- c) Apirilaren 26ko 297/2013 Errege Dekretuak aldatutako otsailaren 24ko 584/1972 Dekretuaren, zortasun aeronautikoei buruzkoa, 10. artikulua arabera, egungo idazkeran, hainbat jardura mugatzen dituen zortasun-eremu batean geratzen da Logroño-Agoncillo eta Gasteizko aireportuetako zortasun aeronautikoen lurrazalaren gaineko proiektzio ortogonalean dagoen azalera. Horren babespean, Aireko Segurtasuneko Espainiako Agentziak (AESAs) jarduerak debekatu, mugatu edo baldintzatu ahal izango ditu, aireko operazioentzako edo instalazio erradioelektrikoen funtzionamendu egokirako arriskutsuak badira. Aukera hori izango du ere jardura horiek ezarri edo egiteko aukera ematen duten lurzoruaren erabilerei dagokienez, besteak beste:
  - 1) Turbulentziak eragin ditzaketen oztupoak eraikitzea dakarten edo eragiten duten jarduerak.
  - 2) Argien erabilera (proiektoreak eta laser-igorgailuak barne), arriskuak sor baditzakete eta nahasketak edo errakuntzak eragin baditzakete.

- 3) Azalera handi eta oso islatzaileak behar dituzten jarduerak, itsualdiak eragin baditzakete.
  - 4) Aerodromoaren mugimendu-eremuko faunaren ekintzak areagotu ditzaketen jarduerak.
  - 5) Edozein jarduera, erradiazio-iturri ikusezinak ezartzea eragiten badu edo komunikazio, nabigazio eta zaintza aeronautikoko sistemen funtzionamenduan interferentziak sor ditzaketen edo horien gaineko eragin negatiboa izan dezaketen objektu finko edo mugikorren presentzia badakar.
  - 6) Kea, lainoa edo aireontzientzako arriskutsua den beste edozer fenomeno sortzen duten instalazioak ezartzea edo martxan jartzea dakarten edo eragiten duten jarduerak.
  - 7) Aireratzeko edo airean egoteko bitartekoak erabiltzea, kirol-jarduerak edo beste edozein motakoak egiteko.
- d) Kontraesana badago lurraldeko antolamendu-arauetan, edo antolamendu-arauen eta lurralde-planean jasotako planoen artean, zortasun aeronautikoei ezarritako mugek edo baldintzek lehentasuna izango dute plangintzan jasotako beste edozein neurriren aurretik.
- e) Laguardiako (Arabako Errioxa) eremu funtzionalerako ezarritako lurralde-antolamendua garatzeko egiten diren hirigintza- edo lurralde-planei eta horien aldaketei edo berrikuspenei buruzko txostena egin behar du Abiazio Zibileko Zuzendaritza Nagusiak Logroño-Agoncillo eta Gasteizko aireportuetako zortasun aeronautikoei eragiten dieten alorrei dagokienez, Interes Orokorreko Aireportuen eta zerbitzu-eremuen Antolamenduari buruzko eta apirilaren 26ko 297/2013 Errege Dekretuak aldatutako abenduaren 4ko 2591/1998 Errege Dekretuaren bigarren xedapen gehigarrian xedatutakoa betez. Horretarako, txostena eskatuko da plangintzaren edo izapide baliokidearen lehen onarpena egin baino lehen.
- f) Salbuespen bezala, onartu ahal izango dira Logroño-Agoncillo eta Gasteizko aireportuetako zortasun aeronautikoei errespetatzen ez dituzten jarduerak dituzten antolamendu-planak eta -tresnak, baldin eta AESAren iritziz (aireportuko kudeatzailearen edo aireko nabigazioaren zerbitzu-hornitzailearen aurreko txostenarekin) aireontzien segurtasuna eta operazioen erregulartasuna arriskuan jartzen ez badira, zortasun aeronautikoei buruzko 584/1972 Dekretuaren 29.5 artikuluan xedatutakoaren arabera, egungo idazkeran. Kasu honetan, Abiazio Zibilaren Zuzendaritza Nagusiari egindako txostenaren eskariarekin batera, azterlan aeronautikoa ere aurkeztu behar izango da.
- g) Guardiako (Arabako errioxa) eremu funtzionalerako ezarritako lurralde-antolamendua garatzeko egiten diren plangintza-tresna guztiek beren araudietan jaso beharko dituzte arestian aipatutako xedapen guztiak (beharrezkoak izango dira aireportu-gaietan Estatuko araudiaren lehentasuna egiaztatzeko) eta, bereziki, Logroño-Agoncillo eta Gasteizko aireportuen Gidaplanaren xedapenak.

- h) Logroño-Agoncillo eta Gasteizko aireportuetako zortasun aeronautikoen eraginpeko eremu eta espazioetan, zeinahi eraikuntzaren, instalazioen (zutoinak, antenak, aerosorgailuak –palak barne–, eraikuntzarako behar diren bitartekoak –eraikuntzarako garabiak eta antzekoak barne–) edo landaketaren gauzatzeak Aireko Segurtasunaren Estatuko Agentziaren (AESA) aldez aurreko aldeko akordioa beharko du, apirilaren 26ko 297/2013 Errege Dekretuak aldatutako 584/1972 Dekretuaren 30. eta 31. artikuluen arabera.
  - i) Salbuespen bezala, 584/1972 Dekretuko 33. artikulua egun duen idazkeraren arabera, baimendu ahal izango dira zortasun aeronautikoentzat ezarrita dauden mugak gainditzen dituzten eraikinak edo instalazioak, betiere egiaztatuta geratzen bada, AESAren aburuz, segurtasuna arriskuan jartzen ez dela, aireontzien operazioen erregularitasunari eragiten ez zaiola edo jarduera apantailamendu bat dela. Ondorio horietarako, jarduketa berrien sustatzaileek azterlan aeronautikoa aurkezteko aukera izango dute.
  - j) Zortasun aeronautikoetan ez dauden eremuetan, lurrazalaren edo ur jurisdikzionalen itsas mailaren gainetik 100 metro edo gehiago altxatzen diren eraikinak edo egiturak eraikitzeke (posteak, antenak, aerosorgailuak -palak barne-, etab.) eta horiek eraikitzeke beharrezko bitartekoak instalatzeko (eraikuntza-garabiak eta antzekoak barne) beharrezkoa izango da Aireko Segurtasuneko Espainiako Agentziak (AESA) iritzia ematea, aireko operazioen segurtasunean duen eraginari dagokionez, zortasun aeronautikoei buruzko 584/1972 Dekretuaren 8. artikulua egun duen idazkeran xedatzen duena betez.
  - k) Baldin eta zortasun aeronautikoak direla-eta Guardiako (Arabako Errioxa) eremu funtzionalean aurreikusita dauden edo onar litezkeen eraikuntzak edo instalazioak gauzatu ezin badira, ez da kalte-ordainak pagatzeko inongo obligaziorik sortuko, ez Sustapen Ministerioarentzat, ez aireportuaren kudeatzailearentzat ez aireko nabigazioko zerbitzu-hornitzailearentzat ere.
- 2.- Dokumentazio grafiko legez, jarraian daude jasota Logroño-Agoncillo eta Gasteizko aireportuetako zortasun aeronautikoen planoak:



**LEYENDA DE SERVIDUMBRES AERONÁUTICAS**

- SUPERFICIE DE LIMITACIÓN DE ALTURA DE LAS SERVIDUMBRES AERONÁUTICAS
- VULNERACIÓN POR EL TERRENO DE LAS SERVIDUMBRES AERONÁUTICAS
- CURVA DE NIVEL Y COTA DEL TERRENO
- LÍMITE DE TÉRMINOS MUNICIPALES
- ÁMBITO DE ESTUDIO
- TÉRMINOS MUNICIPALES COMARCA DE LAGUARDIA (RIOJA ALAVESA)

GOBIERNO DE ESPAÑA  
 MINISTERIO DE FOMENTO

DATUM ETRS-89  
 PROYECCIÓN UTM  
 HUSO 30

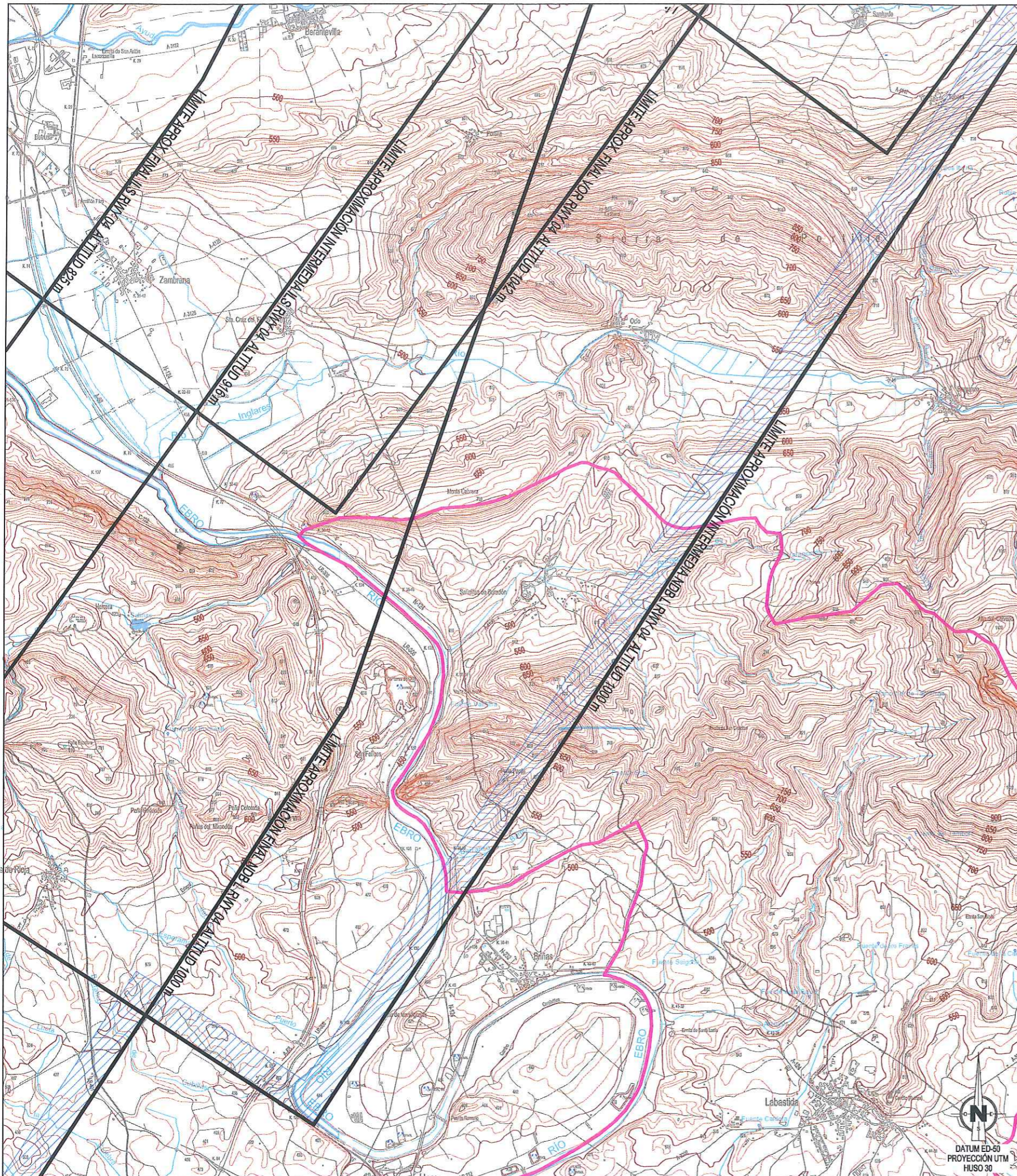
SECRETARÍA GENERAL DE TRANSPORTE  
 DIRECCIÓN GENERAL DE AVIACIÓN CIVIL  
 SUBDIRECCIÓN GENERAL DE AEROPUERTOS Y NAVEGACIÓN AÉREA

**AEROPUERTO DE LOGROÑO-AGONCILLO**

**SERVIDUMBRES AERONÁUTICAS**

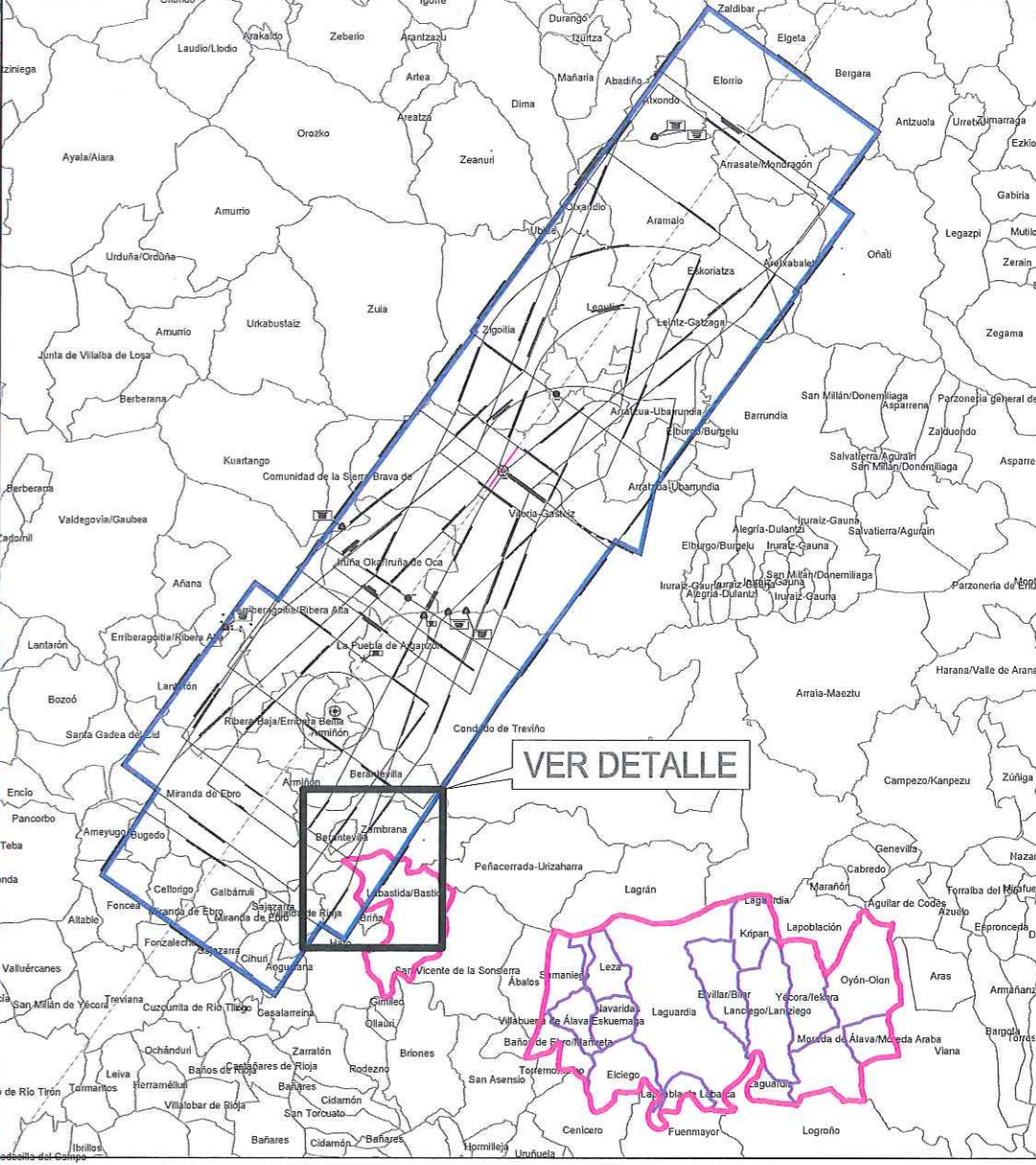
**SERVIDUMBRES DE AERÓDROMO E INSTALACIONES RADIOELÉCTRICAS**  
 REAL DECRETO 733/2015

|          |            |        |       |
|----------|------------|--------|-------|
| ESCALA   | FECHA      | EXP.   | PLANO |
| 1:30.000 | JUNIO 2016 | 160184 | 1.1   |



VISTA GENERAL

E 1:500.000



LEYENDA DE SERVIDUMBRES AERONÁUTICAS

- SUPERFICIE DE LIMITACIÓN DE ALTURA DE LAS SERVIDUMBRES AERONÁUTICAS
- ENVOLVENTE DE SERVIDUMBRES DE OPERACIÓN DE AERONAVES
- CURVA DE NIVEL Y COTA DEL TERRENO
- LÍMITE DE TÉRMINOS MUNICIPALES
- ÁMBITO DE ESTUDIO
- TÉRMINOS MUNICIPALES COMARCA DE LAGUARDIA (RIOJA ALAVESA)

GOBIERNO DE ESPAÑA   
 MINISTERIO DE TRANSPORTE  
 SECRETARÍA GENERAL DE TRANSPORTE  
 DIRECCIÓN GENERAL DE AVIACIÓN CIVIL  
 SUBDIRECCIÓN GENERAL DE AEROPUERTOS Y NAVEGACIÓN AÉREA

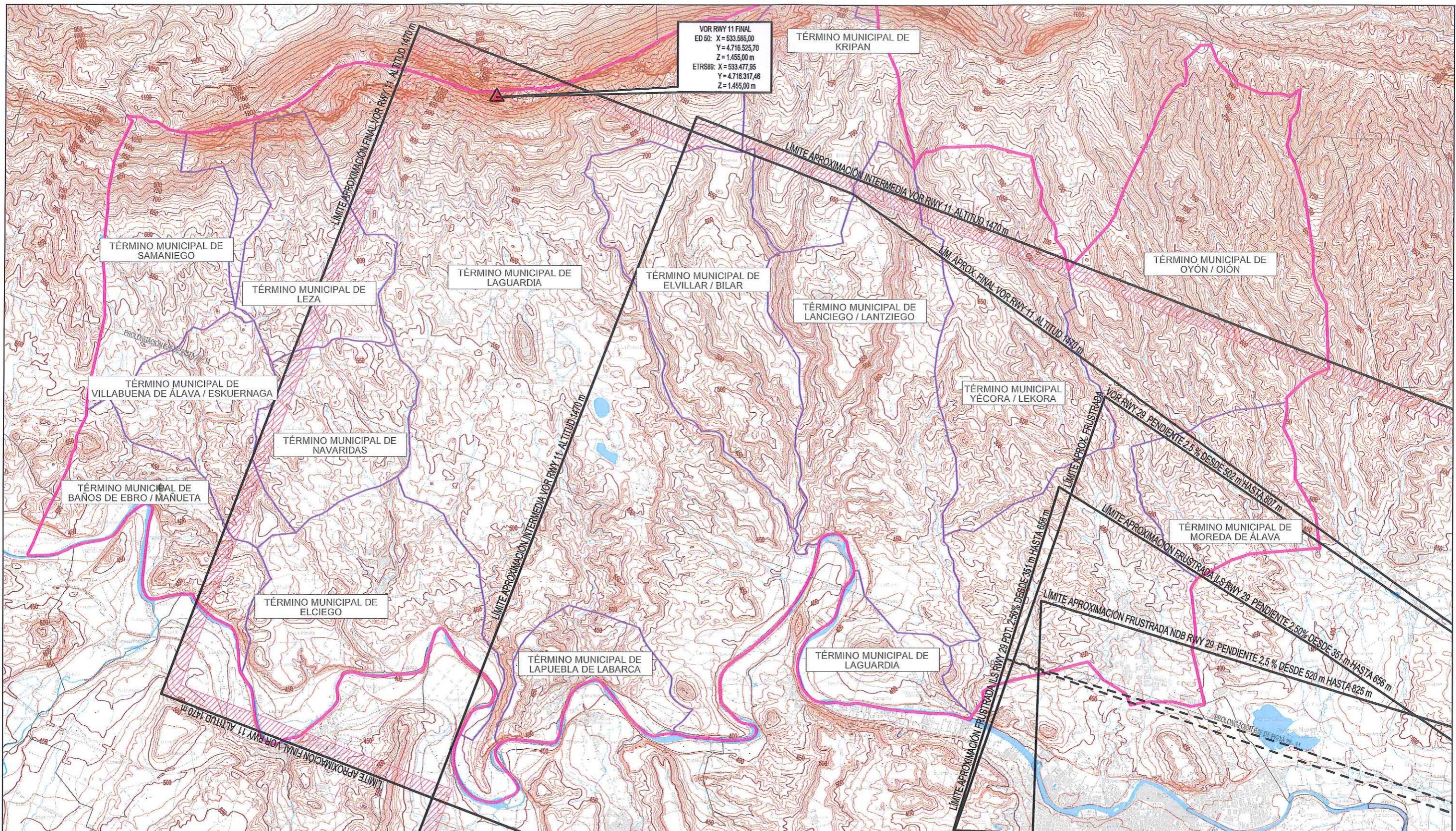
AEROPUERTO DE VITORIA

SERVIDUMBRES AERONÁUTICAS

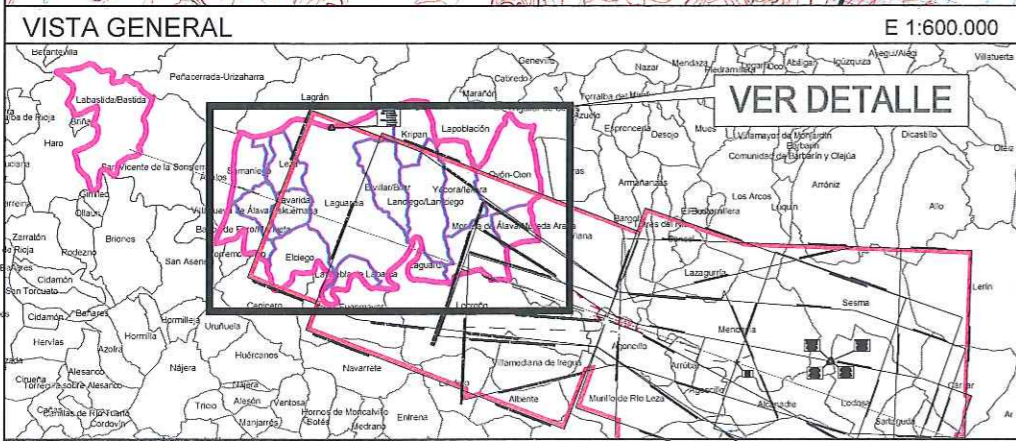
SERVIDUMBRES DE OPERACIÓN DE LAS AERONAVES  
REAL DECRETO 377/2011

|          |            |        |       |
|----------|------------|--------|-------|
| ESCALA   | FECHA      | EXP.   | PLANO |
| 1:40.000 | JUNIO 2016 | 160184 | 1.3   |





VOR RWY 11 FINAL  
 ED 50: X=533.585,00  
 Y=4.716.525,70  
 Z=1.455,00 m  
 ETRS89: X=533.477,85  
 Y=4.716.317,46  
 Z=1.455,00 m



LEYENDA DE SERVIDUMBRES AERONÁUTICAS

|  |   |
|--|---|
|  | SUPERFICIE DE LIMITACIÓN DE ALTURA DE LAS SERVIDUMBRES AERONÁUTICAS |
|  | ENVOLVENTE DE LAS SERVIDUMBRES DE OPERACIÓN DE LAS AERONAVES        |
|  | CURVA DE NIVEL Y COTA DEL TERRENO                                   |
|  | LÍMITE DE TÉRMINOS MUNICIPALES                                      |
|  | ÁMBITO DE ESTUDIO   |
|  | TÉRMINOS MUNICIPALES COMARCA DE LAGUARDIA (RIOJA ALAVESA)           |

GOBIERNO DE ESPAÑA  
 MINISTERIO DE FOMENTO

SECRETARÍA GENERAL DE TRANSPORTE  
 DIRECCIÓN GENERAL DE AVIACIÓN CIVIL  
 SUBDIRECCIÓN GENERAL DE AEROPUERTOS Y NAVEGACIÓN AÉREA

**AEROPUERTO DE LOGROÑO-AGONCILLO**

**SERVIDUMBRES AERONÁUTICAS**

**SERVIDUMBRES DE OPERACIÓN DE LAS AERONAVES**  
 REAL DECRETO 733/2015

|          |            |        |       |
|----------|------------|--------|-------|
| ESCALA   | FECHA      | EXP.   | PLANO |
| 1:75.000 | JUNIO 2016 | 160184 | 1.2   |

## **5- IKERKETA EKONOMIKOA ETA FINANTZARIOA ETA EXEKUZIO-PROGRAMA**

Azalpen-aldean adierazi den bezala, LPPren aldaketa honetan, gomendiozko hainbat arau-xedapen daude jasota. Paisaiaren kalitatearekin loturiko zenbait helburu daude; helburu horiek izango dira hirigintza-plangintzaren eta sektoreko lurraldearen printzipioaren oinarriak, baita Paisaiaren Ekintza Planak egitea gomendatzen den paisaiaren interesen eremuak ere.

Beraz, espedientearen edukia aintzat hartuta adierazi behar da Lurralde Planaren aldaketa honetarako ez dagokiola azterketa ekonomikoa eta finantzarioa egitea, ezta jarduketa programa egitea ere. Horretarako, kontuan hartuko da zehaztaper hori gomendioa baino ez dela, eta, horrenbestez, ez dakarrela zehaztuta inbertsiorik edota denborazko programarik.